



Anexa nr. 7 la Ghidul solicitantului privind dezvoltarea transportului naval și multimodal

LISTA DE VERIFICARE  
SUBCRITERIILE 3.1 ȘI 3.2

CRITERIU	EXPLICATII / COMENTARII / REFERINTE	DA	NU	NA	Comentarii
<b>GENERAL</b>					
Perioada de analiza, perioada de viata economica si calendarul de implementare sunt clar prezentate si rezonabil determinate	Perioada de viata economica calculata ca medie ponderata a activelor conform Ghidului ACB MT (RomTAP)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Rata de actualizare economica si financiara sunt conforme cu Ghidul ACB aplicabil	3% economic, 4% financiar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>ANALIZA CERERII</b>					
Datele de trafic care stau la baza analizei si principalele ipotezele de prognoza sunt suficient de actuale	Sau sunt verificate cu cele mai recente date de trafic disponibile.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Metodologia este conforma cu bunele practici internationale	Ghidul JASPERS Transport Modelling, Ghid JASPERS Rail Freight Measures, alte metodologii relevante. Modelul de transport utilizat validat/calibrat in mod adecvat.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ipotezele de intrare sunt rezonabile si actualizate	Prognoze macroeconomice e.g. PIB, populatie, viteze/timpi calatorie (pentru scenariile fara/cu proiect), caracteristicile scenariului de referinta (inclusiv alte proiecte relevante in rețeaua de referinta), etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Rezultatele sunt clar prezentate	Distinct pentru scenariile fara si (fiecare dintre alternativele) cu proiect, pasageri/marfa, inclusiv grafice comparative	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Rezultatele sunt plauzibile	Elasticitatea implicita (raportul dintre cresterea de trafic si economia de timp/cost dintre scenariul cu/fara proiect).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>ANALIZA OPTIUNILOR</b>					
Contextul este clar prezentat	O sinteza a etapelor deja parcurse e.g. de la lista lunga la lista scurta si cum au fost selectate e.g. analiza cost-eficacitate, AMC (inclusiv tabel finala centralizator si explicatia deciziei, etc.).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Optiunile analizate in cadrul ACB sunt clar prezentate	Inclusiv caracteristicile esentiale e.g. cost, viteze, timpuri parcurse, etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Rezultatele sunt clar prezentate si alternativa optima a fost selectata	Tabel comparativ cu rezultatele ACB, AMC si justificare narativa a selectarii optiunii preferate.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>ANALIZA FINANCIARA</b>					
Costul de investitie este coerent cu valoarea din SF/cerere finantare si in marja uzuala a proiectelor similare	Deviz, CF, comparatia costului unitar mediu (e.g. per km).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Costurile de operare si intretinere sunt rezonabile si clar prezentate distinct pentru scenariile fara/cu proiect	Conform Ghidul ACB MT (RomTAP)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Veniturile sunt corect identificate si calculate	Ex. taxa de utilizare a infrastructurii feroviare (TUI) pe baza valorii unitare la zi si a prognozei de trafic, etc.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Valoara reziduala este corect calculata	NPV a cashflow-ului financiar pentru intervalul ramas intre sfarsitul perioadei de analiza si sfarsitul perioadei medii de viata a activelor (sau alternativ pe baza metodei contabile/amortizarii).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Calculul necesarului de finantare (funding gap) este corect	Daca este aplicabil cf. Ghid ACB MT si sau reguli de ajutor de stat daca sunt aplicabile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Contributia publica si respectiv contributia UE sunt corect calculate	Cost eligibil	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Necesar de finantare sau/si Ajutor de Stat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rata de co-finantare UE aplicabila la nivel de Prioritate din PT.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Calculul de sustenabilitate financiara este corect prezentat pentru scenariul cu proiect	Cash-flow-ul cumulat este mai mare sau egal cu zero pe intreaga perioada de analiza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Daca sustenabilitatea financiara depinde de subventii/compensatii publice – acestea sunt asigurate pe termen mediu sau lung pe baza unor acte angajante ale autoritatii publice competente.	Ex. Contract de Serviciu Public pentru operatori feroviari (pentru investii in material rulant), etc.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>ANALIZA ECONOMICA</b>					
Costul de investitie este coerent cu valoarea din SF/cerere finantare si ajustat de la valori financiare la valori economice	Conform coeficientilor din Ghidul ACB MT (RomTAP), TVA, contingency exclude, etc.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Costurile de operare si intretinere sunt rezonabile si clar prezentate distinct pentru scenariile fara/cu proiect	Conform Ghidul ACB MT (RomTAP)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Beneficiile economice sunt clar prezentate si rezonabile fata de tipul proiectului	Ex. economii de timp, costuri de operare vehicule, accidente, emisii carbon, poluare locala, zgomot, etc.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Valorile unitare folosite sunt coerente	Conform Ghidul ACB MT (RomTAP) inclusiv ajustarea pentru anii viitori (unde e aplicabil)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Datele de trafic folosite in calcule sunt conforme cu analiza de trafic	Rezultate analiza trafic	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Valoara reziduala este corect calculata	NPV a cashflow-ului economic pentru intervalul ramas intre sfarsitul perioadei de analiza si sfarsitul perioadei medii de viata a activelor (sau alternativ pe baza metodei contabile/amortizarii).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Rezultatele sunt plauzibile	Ordinul de marime al e.g. RIRE, ponderea beneficiilor, etc.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Exista teste de senzitivitate/valoare de comutare calculata pentru variabile critice si rezultatele sunt rezonabile	E.g. care este marja de risc pana la valoarea de comutare	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A fost realizata analiza de risc	Matricea riscurilor, masuri de reducere a riscurilor, evaluare post-mitigation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Rezultatele demonstreaza rentabilitatea economica a investitei	RIRE > 3%, R B/C > 1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

